

Terminal Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach



Lotnisko Olsztyn-Mazury to nowoczesny, międzynarodowy port z pełną infrastrukturą przygotowaną do obsługi samolotów pasażerskich poruszających się zarówno w trybie rejsowym jak i czarterowym. Potencjał portu w zakresie rocznej obsługi pasażerów sięga 500000 osób. Na terenie lotniska znajduje się terminal pasażerski o łącznej powierzchni 6800 m², przeznaczony do obsługi krajowego oraz międzynarodowego ruchu pasażerskiego.



Budynek został zaprojektowany w nawiązaniu do architektury Warmii i Mazur. Elementy architektoniczne z desek imitujące pomosty - nawiązują do mazurskich jezior poprzecinanych drewnianymi kładkami. Wejścia i wyjścia do terminala przypominają formę mazurskich domów wykonanych z drewna a słupy w kształcie korony drzew, to tylko niektóre z elementów architektonicznych budynku wpisane w mazurski krajobraz.

Przepustowość terminala: średniodobowa do 830 pasażerów; w dobie szczytowej do 1250 pasażerów; w godzinie szczytowej do 310 pasażerów. Sala odpraw o powierzchni 1300 m² posiada 6 stanowisk odprawy biletowo-bagażowej „check-in”. Na piętrze znajduje się taras widokowy, powierzchnie gastronomiczne i sale konferencyjne. W sali odlotów znajdują się sklepy wolnoctwowe, pomieszczenie business class, gastronomia (300 m²). Dodatkowo szereg udogodnień: wypożyczalnia samochodów, kantor, sklepy, strefa dla dzieci, strefa VIP.

Port lotniczy Olsztyn-Mazury w Szymanach to najmłodsze lotnisko w Polsce, koszt jego budowy to 205 mln zł, z czego 121 mln zł pochodziło z funduszy UE. Port zaczął oficjalnie działać od 21 stycznia 2016 roku.



System XBMS™

W budynku, zrealizowano centralny system monitoringu BMS oraz SMS, w oparciu o Neuron BMS Server™. Oprogramowanie zostało dostarczone wraz z komputerem DELL PowerEdge R520, który został zainstalowany w pomieszczeniu serwerowni i podłączony do szkieletowej sieci Ethernet.



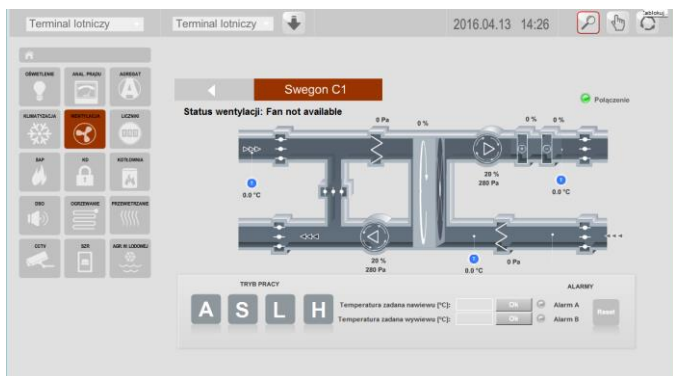
Prace uruchomieniowe oraz konfiguracyjne w całym okresie uruchomienia, prowadzono lokalnie oraz równoległe zdalnie przez Internet, we współpracy z lokalną firmą instalatorską.

Integracja

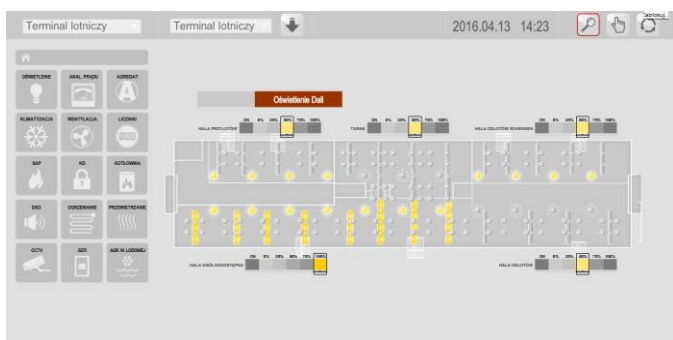
Struktura integracji systemów zainstalowanych w budynku terminala oraz lokalnym data center obejmuje urządzenia energetyczne (agregat, aparaturę w RGNN), HVAC, oświetlenie, SAP, SSWiN, KD oraz CCTV. Budynek został podzielony na trzy logiczne segmenty, w których zamontowano lokalne szafy sterujące monitorujące RSM, zbierające sygnały cyfrowe oraz analogowe i sterujące balastami DALI opraw oświetleniowych.



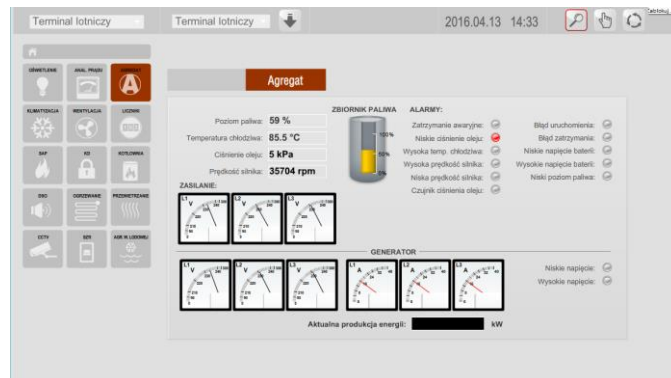
W ramach kompleksowej integracji HVAC, do systemu XBMS zostały włączone centrale wentylacyjne: SWEGON GOLD, KOMFOVENT, SYSTEMAIR MAXI, agregat wody lodowej AERMEC wraz z klimakonwektorami AERMEC FCU oraz centralny węzeł ciepła firmy BUDERUS.



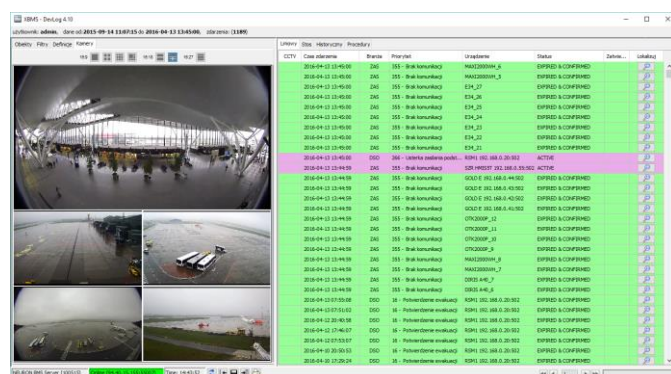
Integracja aparatury elektrycznej i oświetlenia dotyczyła: analizatorów prądu SOCOMEC DIRIS AP, liczników energii elektrycznej SOCOMEC E34, balastów DALI firmy OSRAM oraz agregatu prądowłórczego SINCRO wraz ze sterownikiem SZR.



Dodatkowo do nadzoru w systemie XBMS zostały włączone systemy bezpieczeństwa w zakresie: kontroli dostępu, alarmowania pożarowego, dźwiękowego systemu ostrzegania oraz CCTV.



Wszystkie monitorowane systemy zostały zintegrowane z udziałem magistral komunikacyjnych w standardach: Ethernet RTSP, LonWorks FTT10, Modbus RTU, Modbus TCP, M-Bus, BACnet IP oraz MS/TP.



Stacja operatorska została wyposażona w dwa monitory, wyświetlające na jednym ekranie sceny monitoringu dla wszystkich zintegrowanych systemów oraz na drugim ekranie listę alarmów wraz z powiązаныmi obrazami z kamer.

Kontakt i oferta handlowa

Quantum Controls Sp. z o.o.
 ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/216,
 15-111 Białystok, POLAND.
 Tel. +48 85 307 00 30, Fax. +48 85 874 20 99
 e-mail: info@qcontrols.pl, web: <http://www.qcontrols.pl>

